

Šroubové kompresory RME a RMF

pohon pomocí koaxiální spojky
příkony 110 - 132 - 160 kW

K M A R K

Šroubové kompresory z řad RME a RMF jsou určeny pro velké výrobní závody a energetické provozy s nároky na vysokou efektivitu stlačování a nízké provozní náklady. Pohon kompresorů je realizován pomocí koaxiální spojky, která výrazně zvyšuje přenos energie z motoru do šroubového bloku a zlepšuje výkonost kompresoru. Kompresory lze dodat buď ve vzduchem nebo vodou chlazené verzi a jsou ovládané pomocí elektronické řídicí jednotky Airlogic. V nabídce jsou u všech příkonů tlakové verze 7,5 - 8 - 10 - 13 bar. K dispozici je mnoho volitelných variant pro dodávku přesně podle požadavků zákazníka.



Elektronická řídicí jednotka AIRLOGIC

Funkce:

- konfigurace operačního systému
- týdenní program se dvěma tlakovými poli
- přístup přes heslo
- automatický restart
- dálkové řízení
- paměť s 10 posledními chybovými hlášeními
- procentuální kalkulace doby provozu
- současné řízení několika strojů
- plánování údržby

Řízení:

- vstupní a výstupní signály
- dodávka tlaku
- tlakový spád v separátoru

Prevence:

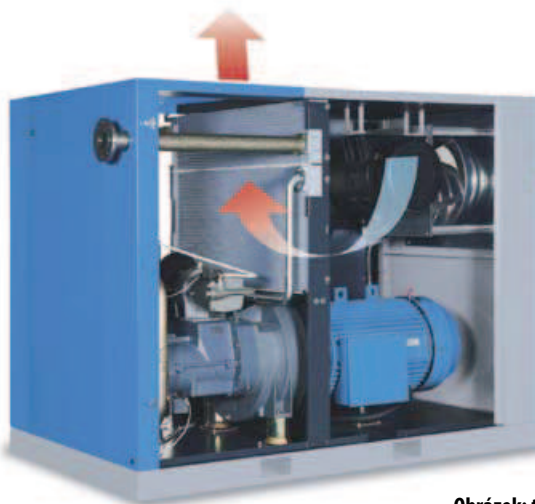
- špatný směr otáček
- nízká startovací teplota
- start stroje pod tlakem
- automatický restart po dlouhé periodě zastavení práce
- přetlak v separátoru

Ochrana:

- motoru limitováním počtu startů
- kompresoru proti přehřátí

Standardní výbava:

- vstupní filtr
- zařízení ke kontrole kapacity
- šroubový kompresor s asymetrickými profily rotorů
- přímé spojení motoru s kompresorem přes elastickou spojku
- samočinné vyrovnávání
- 4-pólový elektromotor IP55, třídy F
- separátor vzduch-olej
- olejový filtr
- chladič vzduchu a oleje
- regulační ventil tlaku oleje
- řídicí panel přepínače hvězda-trojúhelník
- elektronické řízení
- odhlučňený kryt stroje



Volitelné varianty:

- separátor kondenzátu
- řízení Multicontrol
- filtr pro prašné prostředí
- sada rekuperace energie

Obrázek: tok chladičho vzduchu u RMF110